



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 707/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Manta, które wydarzyło się w dniu 2 czerwca 2013 r., w miejscowości Radawiec – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój 2 skok w życiu. Od samolotu oddzielił się na wysokości około 1000 m przodem do kierunku lotu metodą „na strugi”. Po oddzieleniu się od samolotu przyjął nieprawidłową sylwetkę - zamiast wygiąć do przodu brzuch i biodra, zgiął się w przód. Spowodowało to wykonanie salta w uprzęży w czasie otwierania czaszy głównej i zaczepienie nogą o linkę. Czasza główna po otwarciu była zniekształcona. Uczeń wyplątał nogę z linki o którą była zaczepiona. Następnie stwierdził, że linki spadochronu są skręcone po wykonaniu salta. Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na lotnisku nie odnosząc obrażeń.

Przyczyną incydentu było:

Nieprawidłowa sylwetka ciała po oddzieleniu się od samolotu i w czasie otwarcia czaszy głównej spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

- Przeprowadzono odprawę na której omówiono przyczyny zaistnienia zdarzenia oraz zasady prawidłowego oddzielania się od samolotu.
- Przeprowadzono dodatkowy trening z oddzielania się od samolotu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*