



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 775/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Fisher Classic, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2013 r. na lądowisku Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas powrotu z lotu trasowego wykonywanego w rejonie Jeziora Zegrzyńskiego, pilot przed lądowaniem postanowił dokonać przelotu kontrolnego nad lądowiskiem w celu sprawdzenia stanu dróg startowych. Na DS 10/28 widoczne były kałuże, które pilot zauważył również podczas startu oraz oznaczenie, że DS jest nieczynna. W związku z powyższym pilot podjął decyzję o lądowaniu na DS 15/33, której nawierzchnia z powietrza, według niego wyglądała znacznie lepiej. W trakcie przyziemienia pilot zauważył, że trawiasta nawierzchnia drogi startowej nie jest skoszona, a wyższa trawa przykrywa podmokły teren. Ponieważ podwozie samolotu zetknęło się już z nawierzchnią lądowiska pilot uznał, że ponowne zwiększenie prędkości i poderwanie samolotu może być zbyt niebezpieczne, dlatego kontynuował dobieg. Po przetoczeniu kilkunastu metrów przednie koła samolotu ugrzęzły w podmokłej nawierzchni drogi startowej i uległy zatrzymaniu, w wyniku czego samolot przewrócił się na grzbiet. Po opuszczeniu samolotu pilot przy pomocy dwóch innych osób, które przebywały na lądowisku postawił samolot na podwozie, a następnie zahangarował go. W wyniku zdarzenia pilot nie odniósł żadnych obrażeń, natomiast samolot został lekko uszkodzony.

Przyczyna zdarzenia:

lądowanie na podmokłej nawierzchni, co doprowadziło do ugrzęźnięcia kół podwozia, a w konsekwencji przewrócenia i uszkodzenia samolotu.

Okoliczności sprzyjające:

- brak wnikliwej analizy odnośnie stanu nawierzchni drogi startowej przed wykonaniem lotu – szczególnie po długotrwałych opadach atmosferycznych;
- małe doświadczenie lotnicze pilota, a w szczególności w wykonywaniu startów i lądowań z nawierzchni, których stan wymaga zachowania szczególnej ostrożności.

Działania podjęte przez użytkownika:

- przed każdym planowanym lotem, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych baczniejszą uwagę przywiązywać do sprawdzania nawierzchni przed startem.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*