



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 778/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 280, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2013 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok na spadochronie w ramach szkolenia AFF. Spadochron Navigator 280 przy wadze skoczka 110kg – wingload 0,94. Maksymalna masa podwieszenia dla tego typu spadochronu dla ucznia to 270lbs = 122,4kg. Faza swobodnego spadania, otwarcia i lotu przebiegała poprawnie. Uczeń poprawnie obrał na miejsce lądowania środek lotniska. Do czasu lądowania wszystkie czynności wykonywał prawidłowo. Uczeń był wyposażony w radio i w trakcie lotu na otwartej czaszy reagował na komendy instruktora. Po korektach kierunku lotu ustawił się pod wiatr i przyjął sylwetkę do lądowania. Instruktor nadzorujący ucznia wydał komendę do ściągnięcia uchwytów sterowniczych przed lądowaniem. Uczeń-skoczek na prawidłowej wysokości dość dynamicznie ściągnął uchwyty sterownicze powodując szybkie wytracenie prędkości postępowej i opadania spadochronu, który w ostatniej fazie lądowania nieco przyspieszył opadanie. Uczeń-skoczek przyziemił na rozstawione nogi. Prawą nogę uczeń postawił prawdopodobnie na niewielkiej nierówności terenu lub kępie trawy. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał urazu prawej nogi.

Przyczyną wypadku było:

Lądowanie w niewłaściwej sylwetce ciała – na rozstawione nogi.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Przyziemienie na niewielkiej nierówności terenowej.

Podmiot prowadzący szkolenie, biorąc pod uwagę charakter i liczbę zaistniałych zdarzeń w odniesieniu do liczby szkolonych, nie stwierdził potrzeby dokonywania zmian w dotychczasowym procesie szkolenia.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*