



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 783/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przewodniczący posiedzenia	Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego Komisji	Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	Michał CICHON
	Tomasz KUCHCIŃSKI
	Edward ŁOJEK
	Tomasz MAKOWSKI
	Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 19 czerwca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności wypadku samolotu Cessna 152, który miał miejsce 27 maja 2013 r. na lotnisku w Nowym Targu (EPNT). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje nadesłane przez użytkownika samolotu w zgłoszeniu zdarzenia i załączonych materiałach za wystarczające do ustalenia przyczyny wypadku i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot startował do dziewiątego samodzielnego lotu po kręgu. Po rozbiegu, kiedy samolot był w fazie rozpędzania na wysokości kilku metrów nad nawierzchnią lotniska, uczeń-pilot zauważył, że prawe drzwi samolotu otwierają się. Odruchowo pochylił się w kierunku drzwi w celu ich zamknięcia. W czasie tej czynności wolant samolotu, trzymany tylko lewą ręką, został popchnięty do przodu. Samolot pochylił się i uderzył kołem podwozia przedniego o nawierzchnię lotniska, a następnie odbił się. Powtórne przyziemienie spowodowało złamanie goleni przedniej, zgięcie obu łopat śmigła i zatrzymanie silnika. Samolot po kilkudziesięciu metrach zatrzymał się oparty na dolnej osłonie silnika. Uczeń-pilot opuścił kabinę o własnych siłach nie odnosząc obrażeń

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Nieupewnienie się pilota przed startem o prawidłowym zamknięciu drzwi kabiny.
2. Próba zamykania drzwi w fazie rozpędzania podczas startu, co doprowadziło do niezamierzonego kontaktu koła przedniego podwozia z nawierzchnią lotniska

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale