



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 800/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia | |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PIAGGIO P 180 Avanti II, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2013 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie zniżania po minięciu punktu GRUDA, na poziomie ok. FL 240 przy prędkości 255 kts, zapaliła się kontrolka FLAPS SYNC. Załoga sprawdziła położenie klap na Sys Page. Na wskaźniku położenia klap, klapy INB wyświetlały się w pozycji DN, pozostałe w pozycji UP. Sprawdzono wizualnie położenie klap, które były w położeniu schowane. Załoga wykonała podejście i lądowanie bez klap.

Przyczyną incydentu lotniczego była: usterka bloku FDU.

Działania podjęte przez użytkownika:

wybudowano i wymieniono blok FDU (Flap Drive Unit).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*