



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 817/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

mgr inż. Piotr LIPIEC

mgr inż. Edward ŁOJEK

inż. Tomasz MAKOWSKI

lic. Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 10 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-50-3 Puchacz, które miało miejsce 16 czerwca 2013 r. w strefie lotniska Katowice-Muchowiec (ATZ EPKM). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu nadesłanego przez użytkownika szybowca i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot z instruktorem wystartowali do lotu szkolnego wg zad. II, ów. 5, za samolotem. Przed rozpoczęciem zadania przewidywano nabór wysokości w locie termicznym. Na wysokości 600 m wg QFE miejsca startu, na skutek silnej turbulencji, nastąpiło zerwanie bezpiecznika liny holowniczej. Instruktor wyczepił linę, która jednak nie oddzieliła się od szybowca i zawiesiła się na stateczniku poziomym. O tym fakcie załoga została powiadomiona przez kierownika lotów. Instruktor, znając sytuację, wykonywał dalszy lot ze szczególną ostrożnością i wylądował bezpiecznie na lotnisku z liną zawieszoną na stateczniku. Oględziny szybowca wykazały zatarcie czołowej części kesonu prawej części statecznika poziomego oraz uszkodzenia pokrycia i żeberka prawej części steru wysokości.

Przyczyną incydentu lotniczego było pilotowanie szybowca przez ucznia-pilota w warunkach silnej turbulencji.

Działania podjęte przez użytkownika: zdarzenie omówiono z pilotami. Zwrócono uwagę na to by nie realizować lotów szkolnych w warunkach silnej turbulencji.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale