



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 822/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 3 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-30 Pirat, które wydarzyło się w dniu 15 czerwca 2013 r., na lotnisku Michałków (EPOM). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie za samolotem w trakcie lotu holowanego uczeń-pilot, chcąc przymknąć boczne okienko zapewniające wentylację kabiny szybowca, przypadkowo zwolnił znajdujący się w pobliżu zamek limuzyny. Po otwarciu limuzyny nastąpiło pęknięcie jej oszklenia. Pilot zamknął osłonę kabiny i bezpiecznie wylądował na lotnisku. Zdarzenie zaistniało o godz. 12:50 LMT. Szybowiec przekazano do naprawy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezamierzone otwarcie zamka limuzyny podczas przymyknięcia okienka zapewniającego dopływ powietrza do kabiny szybowca.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie omówiono z personelem lotniczym biorącym udział w lotach.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*