



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 824/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper Seneca II, PA34-200T, które wydarzyło się w dniu 15 czerwca 2013 r., podczas lądowania na lądowisku Chrcynno, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 15 czerwca 2013 roku, podczas lądowania po zrzucie skoczków na lądowisku w Chrcynnie, samolot przyziemił tuż przed progiem pasa z większą składową pionową niż podczas normalnego lądowania. Grunt przed pasem był grząski, co spowodowało gwałtowne wyhamowanie samolotu, wyłamanie lewej nogi podwozia głównego oraz kontakt śmigła z ziemią. W następstwie wyłamania lewej nogi, samolot przechylił się na lewą stronę, co doprowadziło do zatrzymania lewego silnika po ponownym kontakcie jego śmigła z ziemią. W końcowej fazie toczenia nastąpiło przymknięcie prawej nogi podwozia głównego, kontaktu jego śmigła z ziemią i zatrzymanie prawego silnika. Pilot nie odniósł obrażeń.

**Przyczyną incydentu lotniczego była: zbyt mała prędkość podejścia do lądowania, co doprowadziło do przeciągnięcia samolotu w warunkach zmiennego wiatru.**

**Działania podjęte przez użytkownika: nie podejmował.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*