



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 853/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 października 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów A320 oraz E190, które wydarzyło się w dniu 18 czerwca 2013 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kołujący do pasa samolot A320 został wywołany przez kontrolera ruchu lotniczego TWR EPWA i otrzymał instrukcję zatrzymania przed pasem 29. Pilot A320 po otrzymaniu tej instrukcji, odpowiedział, że zajmuje pas 29 i czeka. Podchodzący w tym czasie na pas 29 samolot E190 otrzymał instrukcję odejścia na drugi krąg.

Przyczyną incydentu były:

Bezpośrednią przyczyną powstania incydentu, był błędny odbiór przez załogę samolotu instrukcji wydanej przez krl TWR oraz brak reakcji krl na niezgodną z instrukcją odpowiedź załogi.

Okoliczności sprzyjające:

Analiza rozmieszczenia głośników na stanowiskach operacyjnych może wskazywać na możliwość wystąpienia efektu nakładania się różnych transmisji, co może wpłynąć na ograniczenie percepcji krl w zakresie właściwego monitorowania treści informacji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat podpis na oryginale