

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

G O L E D Z I N Ó W

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

O L E Ś N I C A

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | | | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | | | | 1

| | | | |

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Pasażerowie

| | | | |

| | | | | 1

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Osoby postronne

| | | | |

| | | | |

| | | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot i pasażer na motolotni ze skrzydłem Profi TL produkcji firmy Aeros (Ukraina) oraz wózkiem Jet Star produkcji firmy Apollo (Węgry) wystartowali do lotu na trasie Gołędzinów – Oleśnica gdzie zorganizowany był „piknik lotniczy”. Przed lotem trasowym pilot dokonał przeglądu motolotni i wykonał wraz z pasażerem krótki lot testowy w rejonie lotniska startu. Na trasie przelotu, w rejonie miejscowości Dobroszyce, pilot zaplanował zniesienie w celu niskiego przelotu nad domem, w którym mieszkał. W trakcie ponownego naboru wysokości świadek obserwujący przelot z ziemi zauważył odkształcenie profilu skrzydła w postaci symetrycznego wybrzuszenia, po czym motolotnia utraciła sterowność i gwałtownie zniżając się zderzyła się z ziemią. Pasażer motolotni, również posiadacz uprawnień pilota, zeznał, że tuż przed utratą sterowności usłyszał dwa, następujące tuż po sobie, głośnie „wystrzały” po czym motolotnia utraciła całkowicie sterowność co stwierdził próbując opanować położenie motolotni korzystając z możliwości jej pilotowania z miejsca pasażera.

Zarówno świadek znajdujący się na ziemi jak i pasażer motolotni nie zauważyli jakichkolwiek oznak nieprawidłowej pracy silnika motolotni.

Przeprowadzone na miejscu wypadku oględziny motolotni pozwoliły stwierdzić, że najbardziej prawdopodobną przyczyną odkształcenia profilu skrzydła i utraty sterowności było pęknięcie szekli (numer części wg instrukcji producenta PRF15.319.000) mocującej linki konstrukcji skrzydła do kilu. Zgodnie z obowiązkowym Biuletynem Bezpieczeństwa nr 014 wydanym przez producenta skrzydła w dniu 15 maja 2013 r. szekla ta powinna być sprawdzona pod kątem materiału, z którego została wykonana i wymieniona na właściwą przed kolejnym lotem.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zalecenie bezpieczeństwa skrzydła motolotni AEROS wydane przez ULC 25 czerwca 2013 r. skierowane do wszystkich podmiotów prowadzących działalność techniczną w zakresie obsługi motolotni.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale