



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 866/13

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 4 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B737-400, który wydarzył się w dniu 11 czerwca 2013 r. na lotnisku Skarm el-Sheikh (HESH). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z pasa 04R w silniku nr 1 nastąpiło przekroczenie maksymalnej temperatury EGT o 2°C przez 4 s. Wartość graniczna została osiągnięta na wysokości 1185 ft RA.

#### Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Nie uwzględnienie poprawki na niskie QNH, a w związku z tym użycie nieprawidłowej tabeli osiągowej podczas obliczeń do startu;
2. Brak reakcji pilota lecącego na uwagi pilota monitorującego dotyczące wysokich temperatur EGT silników;
3. Zastosowanie procedury antyhałasowej niezgodnej z SOP Enter Air;
4. Nie skorzystanie z możliwości wykonania procedury NO ENGINE BLEED TAKEOFF AND LANDING oraz obliczenia przez FDS „single case” dla danych warunków atmosferycznych.

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Kolegium instruktorskie przekazało pilotom zalecenia polegające na przypomnieniu zapisów SOP Before Start Procedure.

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*