



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 879/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Silhouette 260, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2013 r., w miejscowości Mokre – lotnisko EPZA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek, wykonywał 112 skok w życiu. Po oddzieleniu się od samolotu miał za zadanie wykonać obrót w prawo o 180 stopni oraz powrót do pozycji wyjściowej. Uczeń-skoczek podczas swobodnego spadania, aż do otwarcia spadochronu nie zatrzymał jednak zainicjowanego obrotu. Z relacji ucznia wynika, że spadochron główny otworzył na wysokości ok. 700 m. Podczas procesu otwarcia nastąpiło skręcenie linek. Po kilku próbach zlikwidowania obrotów spadochronu, uczeń - skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało bez dalszych następstw.

Przyczyną incydentu było:

Brak kontroli sylwetki podczas swobodnego spadania.

Działania podjęte przez podmiot prowadzący szkolenie:

Po zaistniałym incydencie instruktor dokonał analizy zdarzenia i zorganizował spotkanie obecnych członków sekcji spadochronowej celem omówienia jego przyczyn i skutków. Zwrócono uwagę na kontrolę wysokości podczas każdego skoku oraz na przestrzeganie wysokości otwarcia spadochronu głównego. Ponadto zaplanowano spotkanie i dodatkowe szkolenie członków sekcji spadochronowej stosownie do przyczyny zdarzenia.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*