



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 898/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Spectre 190, które wydarzyło się w dniu 23 czerwca 2013 r., w miejscowości Gliwice, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 2500 m, na zadanie RW-8. Był to jego 750 skok spadochronowy w życiu. Zaplanowane zadanie skoczkowie wykonali zgodnie z planem i na prawidłowej, ustalonej wysokości, po rozdzieleniu formacji otworzyli spadochrony. Jeden ze skoczków po otwarciu czaszy głównej stwierdził, że czasza jest mocno zdeformowana, a linki przechodzą przez czaszę i powodują jej obroty. Skoczek podjął próbę zahamowania obrotów czaszy linkami sterowniczymi. Obroty dało się chwilowo zahamować, ściągając lewą linkę sterowniczą do kolana. Skoczek podjął również próbę zrzucenia linek z czaszy, energicznie ciągnąc linkami sterowniczymi, lecz ten manewr ten również nie poprawił sytuacji. Podjął więc decyzję o wyczepieniu czaszy głównej i otwarciu spadochronu zapasowego. Spadochron zapasowy wypełnił się prawidłowo. Skoczek poprawnie i bezpiecznie wylądował na lotnisku w pobliżu kwadratu spadochronowego. Przeprowadzone oględziny czaszy po skoku nie wykazały uszkodzeń czaszy głównej lub innych nieprawidłowości.

Nie ustalono przyczyny nieprawidłowego wypełnienia się czaszy spadochronu głównego.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zdarzenie, w tym prawidłowe postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji. Przypomniano zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*