



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 916/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 03 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, które miało miejsce 25 czerwca 2013 r. podczas startu z lotniska Szczecin-Goleniów [EPSC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i nadesłanych przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie pilot samolotu SP-DMW zgłosił „problem z awioniką” i powrót na lotnisko; po lądowaniu skonkretyzował informację zgłaszając „problem z rurką Pitota”. Po sprawdzeniu układu pomiaru ciśnienia statycznego i dynamicznego stwierdzono przedostanie się do jego wnętrza niewielkiej ilości wody z intensywnych opadów deszczu. Układ pomiaru ciśnienia statycznego i dynamicznego sprawdzono dwukrotnie (w dn. 25 i 26 czerwca 2013 r.) z wynikiem pozytywnym. Samolot przywrócono do eksploatacji.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przedostanie się do wnętrza układu pomiaru ciśnienia statycznego i dynamicznego niewielkiej ilości wody z intensywnych opadów deszczu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*