



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 926/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 17 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Eurocopter EC135 P2+, które miało miejsce 19 czerwca 2013 r. podczas planowych prac hangarowych po 800FH. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas planowych prac hangarowych po 800FH wykonywano obsługę zgodnie ze zleceniem WO/HXS/021/2013, w której trakcie przeprowadzono pomiar kątów nachylenia łopatek fenestronu przyrządem L642G40011101 zgodnie z treścią Instrukcji Obsługi Technicznej rozdział 67-00-00, 5-3. Pomiaru dokonano dwukrotnie, przez dwóch różnych mechaników. Po dokonaniu pomiarów stwierdzono niewielkie zagniecenie krawędzi spływu na czterech łopatkach. Analizując uszkodzenie stwierdzono, że przyrząd zakładany na łopatki ma bardzo niską krawędź, ustalającą krawędź spływu łopatki, co może powodować nieprawidłowe zaciśnięcie przyrządu i deformację krawędzi spływu łopatki. Uszkodzone łopatki zdemontowano i zamontowano nowe.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieuwaga osoby dokonującej pomiaru kątów nachylenia łopatek fenestronu przy użyciu przyrządu L642G40011101.

### Okoliczności sprzyjające:

Konstrukcja przyrządu L642G40011101.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa do wykonania przez Użytkownika śmigłowca:**

- **powiadomić o zdarzeniu personel obsługujący śmigłowce,**
- **powiadomić o zdarzeniu Wytwórcę śmigłowca w celu ewentualnego uzupełnienia treści Instrukcji Obsługi Technicznej o uwagę dotyczącą zakładania przyrządu L642G40011101 na łopatkę fenestronu.**

**Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski    *podpis na oryginale*

*\* Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa **jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17*