



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 938/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre2 190, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczkowie wykonywali skok na zadanie RW-9. Po zakończeniu zadania w czasie swobodnego spadania, jeden ze skoczków otworzył spadochron na wysokości ok. 900 m. Po otwarciu czaszy głównej spadochronu nastąpiło skrócenie linek tzw. "twist", a spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

Nie ustalono przyczyny skrócenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia. Uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Ponieważ nie ustalono przyczyny skrócenia taśm i linek nośnych, nie podjęto działań profilaktycznych.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*