



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 939/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Piotrków Trybunalski – lotnisko EPPT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał 47 skok w życiu, a drugi w dniu zdarzenia. Podczas skoku trenował wykonywanie obrotów oraz salt – czyli figury przewidziane do zademonstrowania podczas egzaminu praktycznego do świadectwa kwalifikacji. Uczeń otworzył spadochron na wysokości około 1500 m. Lot na otwartej czaszy spadochronu przebiegał prawidłowo. Na wysokości około 70 m spadochron był ustawiony pod wiatr. Na wysokości około 7 m uczeń ściągnął linki sterownicze i wyhamował prędkość postępową spadochronu na wysokości około 2 m, jednocześnie rozstawiając nogi przed przyziemieniem. Podczas lądowania uczeń doznał urazu prawej nogi. Lądowanie ucznia odbyło się na środkowej części lotniska.

**Przyczynami wypadku lotniczego było:**

- 1) Zbyt wysokie, i zbyt gwałtowne wyrównanie lotu spadochronu, co spowodowało lądowanie ze zwiększoną prędkością pionową;**
- 2) Przyjęcie przez ucznia-skoczka niewłaściwej sylwetki podczas lądowania ze zwiększoną prędkością pionową.**

**Działania podjęte przez organizatora szkolenia:**

- Dla uczniów-skoczków przeprowadzono odprawę, na której przypomniano o patrzeniu przed siebie w ostatniej fazie lądowania, co pomaga uniknąć błędu w ocenie wysokości. Przypomniano również o konieczności przyjmowania zwartej sylwetki ciała (złączone nogi, naprężone mięśnie) podczas lądowania przy zwiększonej prędkości pionowej.

- Dla uczniów-skoczków wprowadzono trening zaciągania linek sterowniczych na wyższej wysokości po otwarciu spadochronu i łączenia nóg razem.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*