



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 951/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 260, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2013 r., w miejscowości Krosno – lotnisko EPKR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (26 skoków) wykonywała skok z wysokości 1000 m z 5 sekundowym opóźnieniem otwarcia spadochronu. Podczas otwarcia spadochrony (czaszy głównej) nastąpiło skręcenie linek oraz przerzucenie części linek przez czaszę. Po około 10 sekundach od otwarcia spadochronu, uczeń-skoczek wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową, która napełniła się na wysokości około 450 m. Lądowanie wykonane zostało prawidłowo, na użytkowej części lotniska. Z relacji skoczka wyrzucającego wynika, że proces otwierania spadochronu następował, gdy uczeń-skoczek była w pozycji bocznej względem ziemi.

### **Prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

**Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ucznia-skoczka podczas otwierania spadochronu.**

### **Działania podjęte przez organizatora szkolenia:**

Z uczniem skoczkiem przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie prawidłowego oddzielania się od samolotu i przyjmowania sylwetki do otwarcia spadochronu. Po odbyciu szkolenia uczeń-skoczek prawidłowo wykonywała ww. elementy skoku.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*