



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 959/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD-280, które wydarzyło się w dniu 29 czerwca 2013 r., w miejscowości Radawiec – lotnisko EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywała skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Był to jej pierwszy skok w życiu. W czasie otwierania się spadochronu nastąpiło skręcenie linek. Uczeń-skoczek niezwłocznie wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową. Uczeń-skoczek nie podjęła czynności prowadzących do odkręcenia linek, ani nie czekała na samoczynne odkręcenie się linek. Lądowanie wykonane zostało prawidłowo na lotnisku.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Niezastosowanie procedury odpowiedniej dla skręcenia linek na spadochronie szkolnym.**

### **Działania podjęte przez organizatora szkolenia:**

Zdarzenie omówiono z uczniami-skoczkami. Przypomniano procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*