



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1000/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 10 lipca 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zgłaszającego okoliczności zdarzenia, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2013 roku podczas lotu samolotu Cessna 152 w przestrzeni klasy G w rejonie miejscowości Strzelce Opolskie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Około godziny 7:12 UTC informator FIS EPKK zaobserwował na wskaźniku radarowym statek powietrzny odpowiadający kodem transpondera 7600 przemieszczający się w kierunku lotniska EPRU. Wcześniej statek powietrzny nie utrzymywał łączności z organami ATS ponieważ wykonywał przelot w przestrzeni klasy G. Informator FIS EPKK za pośrednictwem załogi innego samolotu przekazał do zarządzającego aktywną strefą TRA61, w której znajdowało się lotnisko EPRU, o wlocie w strefę samolotu bez łączności. Zarządzający strefą TRA61 wstrzymał zrzuty skoczków spadochronowych w celu

umożliwienia bezpiecznego lądowania samolotu. Po lądowaniu około godziny 7:42 UTC na lotnisku EPRU pilot samolotu potwierdził awarię radiostacji pokładowej.

**Przyczyną incydentu była:**

Awaria radiostacji pokładowej samolotu wykonującego przelot w przestrzeni klasy G.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*