



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1004/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się w dniu 5 lipca 2013 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 1500 m z zaplanowanym 10 – 15 sekundowym opóźnieniem otwarcia spadochronu. Był to jego 27 skok w życiu, a 2 w dniu zdarzenia. Po oddzieleniu się od samolotu uczeń-skoczek miał problemy z utrzymaniem stabilnej pozycji swobodnego spadania. Próbując opanować niekontrolowane, powolne obroty i wahania, wykonał większe, niż zaplanowane opóźnienie otwarcia spadochronu. Otwarcie spadochronu (czaszy głównej), zainicjował spadając w sylwetce płaskiej. W tym czasie, automat FXC 12000 ustawiony na 1000 stóp zainicjował otwarcie czaszy zapasowej. Czasza główna i zapasowa wypełniły się prawidłowo, przy czym czasza zapasowa ustawiła się za czaszą główną. Uczeń-skoczek delikatnie sterując czaszą główną wylądował na porośniętym krzakami obrzeżu lotniska, nie doznając obrażeń.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Utrata kontroli czasu i wysokości swobodnego spadania.**

### **Działania podjęte przez organizatora szkolenia:**

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Wskazano na nieprawidłowe działanie ucznia-skoczka, który koniecznie chcąc uzyskać stabilną pozycję spadania, nie kontrolował zaplanowanego czasu opóźnienia otwarcia spadochronu. Ponadto, wskazano błędy w sterowaniu spadochronem, które spowodowały, że uczeń nie wylądował na wolnej od przeszkód części lotniska. Przypomniano zasady postępowania w sytuacjach

awaryjnych. Z uczniem-skoczkiem wykonano dodatkowe szkolenie naziemne w zakresie przyjmowania prawidłowej sylwetki w czasie swobodnego spadania.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*