



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1008/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2013 r., w miejscowości Bielsko-Biała – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój 17 skok ze spadochronem, a drugi w dniu zdarzenia. Wysokość skoku 1200 m, opóźnienie 10 s, skok ze stabilizowanym spadaniem. Od momentu oddzielenia się od samolotu Cessna 206 skok przebiegał prawidłowo. Skoczek lądował w nakazanym kierunku (pod wiatr) przy prędkości wiatru około 1 m/s. Podczas końcowego podejścia do lądowania zbyt późno zaciągnął linki sterownicze, co spowodowało brak wyrównania lotu i wyhamowania prędkości poziomej. Przyziemienie wykonane zostało na rozstawione nogi, co potwierdził uczeń-skoczek oraz świadkowie zdarzenia. W czasie przyziemienia uczeń doznał urazu nogi.

Przyczynami wypadku było:

- 1. Zbyt późne ściągnięcie linek sterowniczych, co skutkowało brakiem wyrównania lotu spadochronu i przyziemieniem ze znaczną prędkością postępową;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia.**

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Po zaistniałym zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze skoczkami, na której omówiono zdarzenie oraz przypomniano zasady budowy rundy do lądowania, ustawiania się na prostej do lądowania, wyrównania lotu oraz hamowania spadochronu przed przyziemieniem. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono zajęcia przypominające prawidłową sylwetkę do lądowania, a w szczególności ustawienie nóg do przyziemienia.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*