



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1050/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 14 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (450 skoków) wykonywała skok na zadanie „free”. Podczas lądowania za wcześnie ściągnęła linki sterownicze, przez co wyrównanie lotu lot spadochronu nastąpiło zbyt wysoko. Lądowanie wykonane zostało na nierówno ustawione nogi. Podczas przyziemienia skoczek doznała urazu nogi.

**Przyczynami wypadku było:**

- 1. Zbyt wczesne ściągnięcie linek sterowniczych, co skutkowało wyrównaniem lotu spadochronu na zbyt dużej wysokości i przyziemieniem ze znaczną prędkością pionową;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia ze zwiększoną prędkością pionową.**

**Komentarz organizatora skoków:**

Podczas lądowania bokiem do kierunku wiatru, w zakręcie, ze zbyt wysokim wyrównaniem lotu, w miejscach występowania zawirowań wywołanych przez przeszkody terenowe, należy lądować na złączone i usztywnione nogi.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*