



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1061/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które miało miejsce 16 lipca 2013 r. podczas lotu nad terytorium Austrii. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacje dodatkowe nadesłane przez Użytkownika samolotu za wystarczające do jego wyjaśnienia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas przelotu nad terytorium Austrii na FL 360 doszło do pęknięcia prawej przedniej szyby. Pęknięciu uległa zewnętrzna warstwa szyby. Załoga wykonała checklistę IMPAIRED OR CRACKED WINDSHIELD a następnie za pośrednictwem innego samolotu PLL „LOT” SA skontaktowała się z Centrum Koordynacji Technicznej MCC, które zaleciło powrót samolotu do WAW. Dalsza część lotu i lądowanie w WAW odbyło się bez problemów. Postępowanie załogi było prawidłowe. Obsługa techniczna w WAW wymieniła uszkodzoną szybę zgodnie z AMM 56-11-00 REV 32. Dokonano odpowiednich wpisów w dokumentacji samolotu. Producentowi samolotu znany jest problem pęknięć zewnętrznych warstw szyb w kabinie pilotów. Embraer wspólnie z producentem szyb pracuje nad opracowaniem nowej konstrukcji elementu grzejnego („Embraer and PPG are working on the development of a new windshield heating system design”- wyciąg z Embraer FOL 170-2013-031). Zdarzenie zostanie opisane w najnowszym Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego floty Embraer. Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL „LOT” SA odstąpił od formułowania zaleceń profilaktycznych.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną pęknięcia zewnętrznej warstwy prawej szyby przedniej było uszkodzenie materiału szyby wskutek naprężeń cieplnych, związanych z wewnętrznym zwarciem w elemencie grzejnym szyby.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*