



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1064/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 12 lipca 2013 r. na lotnisku Agadir [GMAD, Maroko]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas inspekcji PDC kapitan stwierdził wyciek płynu hydraulicznego z układu hamulcowego nr 4. Układ hamulcowy nr 4 został sprawdzony przez wezwanego mechanika wg AMM 32-00-00, wyciek okazał się być w dopuszczalnych granicach i samolot dopuszczono do rejsu powrotnego do bazy w Poznaniu, gdzie został poddany ponownej inspekcji układu hamulcowego. W wyniku tej inspekcji stwierdzono nadmierne zużycie zespołów hamulcowych nr 3 i nr 4, które wymieniono zgodnie z AMM 32-41-41. Stwierdzono także uszkodzenie opony nr 4, powstałe wskutek niesprawności zespołu hamulcowego nr 4. Oponę nr 4 wymieniono zgodnie z AMM 32-45-11. Samolot dopuszczono do lotu bez ograniczeń eksploatacyjnych.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zużycie eksploatacyjne zespołów hamulcowych nr 3 i nr 4.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*