



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 1066/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 188, które wydarzyło się w dniu 14 lipca 2013 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał 200 skok w życiu, a 2 w dniu zdarzenia. Od samolotu oddzielił się na wysokości 3000 m. Oddzielenie się, swobodne spadanie i lot na czas do końcowego podejścia do lądowania w kierunku pod wiatr o prędkości 5 – 6 m/s przebiegało prawidłowo. Przed przyziemieniem uczeń nie złączył nóg i zbyt późno wykonał manewr hamowania uchwytami sterowniczymi. Dodatkowo miejsce przyziemienia wypadło na niewielkiej nierówności terenowej. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał poważnego urazu nogi.

### **Przyczynami wypadku było:**

- 1. Zbyt późne ściągnięcie linek sterowniczych, co skutkowało brakiem wyrównania lotu spadochronu i przyziemieniem ze znaczną prędkością postępową;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia.**

### **Działania podjęte przez organizatora szkolenia:**

- Zwracanie szczególnej uwagi na częstotliwość wykonywania skoków. W przypadku uczniów-skoczków mających przerwę w skokach powyżej dwóch lat, w trakcie przygotowania naziemnego wykonywany będzie trening na skoczni;

- W odniesieniu do skoczków przystępujących do wykonywania skoków po dłuższej przerwie, przy doborze typu i rozmiaru czaszy spadochronu dokonywana będzie szczegółowa analiza dotycząca wykonanych skoków.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*