



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1081/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 lipca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Piaggio P.180 Avanti I, które miało miejsce 17 lipca 2013 r. podczas przygotowania samolotu do lotu w porcie lotniczym EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia przez Użytkownika samolotu za wystarczające do jego wyjaśnienia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu PFC pilot zauważył brak przemieszczania się stabilizatora mimo, że silnik trymera PITCH pracował. Brak przemieszczenia stabilizatora potwierdziła obserwacja z zewnątrz samolotu. Załoga zawiesiła samolot w eksploatacji. Przyczyna braku reakcji sterowania stabilizatorem poziomym była usterka elementu Horizontal Trim Tab Actuator P/N EM4011-3. Złożono zapotrzebowanie na wyeksploatowany element układu sterowania.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka elementu układu sterowania Horizontal Trim Tab Actuator P/N EM4011-3, spowodowana jego zużyciem eksploatacyjnym.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*