



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1092/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem A2 350, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości 4000 m. Do czasu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu się czaszy głównej, spadochron wszedł w obroty, które po odhamowaniu linek sterowniczych zaczęły się pogłębiać. Skoczek wykonał procedurę awaryjną: wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie wykonane zostało bez dalszych następstw.

Oględziny czaszy głównej wykazały, że prawdopodobną przyczyną zaistnienia incydentu było niezahamowanie jednej, z podwójnych linek sterowniczych.

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Błąd popełniony podczas układania spadochronu, polegający na niezahamowaniu jednej z podwójnych linek sterowniczych.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Osoby układające spadochrony tandem zostały pouczone o konieczności dokładnego sprawdzania systemu hamowania oraz linek nośnych i sterowniczych.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginalne*