



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1109/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis 1E Bocian, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2013 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisku Aeroklubu Słupskiego Krępa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 20 lipca 2013 roku na lotnisku Aeroklubu Słupskiego wykonywano loty szkolne na szybowcu Bocian. Podczas wykonywania lotu ucznia pilota z instruktorem wg ćwiczenia 3 zad. A/I, doszło do zdarzenia lotniczego. Po wyprowadzeniu szybowca z IV zakrętu do lądowania na kierunku pasa 28, uczeń-pilot podczas sięgania do dźwigni hamulców aerodynamicznych prawdopodobnie w sposób niezamierzony zaczął ręką gałkę zamka przedniej owiewki w wyniku czego nastąpiło jej gwałtowne otwarcie. Owiewka po otwarciu oparła się o burzę szybowca i pozostała w tej pozycji utrzymywana przez zawiasy na prawej burcie. Po zdarzeniu instruktor przejął natychmiast sterowanie i przytrzymując tylną owiewkę wykonał bezpieczny manewr lądowania na pasie 28. Po wylądowaniu stwierdzono zerwanie linki zabezpieczającej i popękanie przeszklenia osłony przedniej kabiny.

### **Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Niezamierzone otwarcie przedniej owiewki przez ucznia-pilota.**

**Działania podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie omówiono z pilotami biorącymi udział w lotach oraz na odprawie przedlotowej w dniach następnych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*