



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1110/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 Junior, które wydarzyło się w dniu 21 lipca 2013 r., podczas lądowania w miejscowości Cichawa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 21 lipca 2013 roku z lotniska Aeroklubu Krakowskiego, uczeń-pilot wystartował na szybowcu Junior celem wykonania nadlotniskowego lotu termicznego. W trakcie lotu szukając noszeń termicznych oddalił się od lotniska wylatując ze stożka nadlotniskowego. W wyniku błędu taktycznego i braku noszeń został zmuszony do lądowania w terenie przygodnym. W trakcie lądowania zaczepił o miedzę co spowodowało pęknięcie owiewki oraz rozklejenie półwregi pod siedzeniem.

### **Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Oddalenie się szybowca od lotniska i późne podjęcie decyzji do lądowania.**

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

Zorganizowano szkolenie ze wszystkimi uczniami – pilotami warunkujące dalsze dopuszczenie do wykonywania samodzielnych lotów termicznych z zasad wykonywania lotów termicznych oraz zasad wyboru pola do lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*