



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1118/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 7 sierpnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego, informacje dotyczące zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 21 lipca 2013 roku na lotnisku EPBC podczas kołowania samolotu Cessna 182T. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Po wykonaniu przelotu z lądowiska w Mrągowie i wylądowaniu na lotnisko EPBC pilot kołował trawiastą drogą startową do hangaru. Podczas kołowania samolot wpadł przednim kołem w niewielkie zagłębienie terenu niewidoczne z kabiny pilota z powodu gęstej trawy. W wyniku zdarzenia doszło do niewielkiego uszkodzenia owiewki przedniego koła podwozia. Samolot nie doznał żadnych innych uszkodzeń.

### **Przyczyną incydentu było:**

Wpadnięcie podczas kołowania przedniego koła podwozia w zagłębienie terenu na powierzchni drogi startowej niewidoczne z powodu gęstej trawy.

### **Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*