



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1121/13

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 17 grudnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, który wydarzył się w dniu 20 lipca 2013 r., podczas startu z lotniska w Katowicach - EPPK.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga wykonywała z lotniska EPKT. Temperatura na lotnisku startu wynosiła 21°C. Załoga zastosowała metodę redukcji ciągu do startu IMPROVE CLIMB. Podczas rozbiegu, w trakcie rotacji samolotu temperatura EGT lewego silnika przekroczyła dopuszczalną wartość 930°C i maksymalnie wyniosła 932,5°C. Na wysokości 400 stóp RA nastąpiło cofnięcie manetki lewego silnika, co spowodowało spadek temperatury EGT poniżej wartości 930°C. Zgodnie z AMM 72-00-00 wykonano test MPA oraz wykonano boroskopię, która nie wykazała żadnych uszkodzeń po przekroczeniu temperatury EGT. Samolot dopuszczono do eksploatacji.

**Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania, uznając iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

**Niewłaściwa obserwacja parametrów silników przez pilota monitorującego.**

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Zredukowanie ciągu do startu metodą IMPROVED CLIMB, przy istniejącej możliwości większej redukcji temperatury przy zastosowaniu metody NO BLEED TAKE OFF.

**Nadzorujący badanie:**

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*