



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1123/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia     |                                 |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak    |
| Członek Komisji:               | dr inż. pil. Dariusz Frątczak   |
| Członek Komisji:               | mgr Tomasz Kuchciński           |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Piotr Lipiec           |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Edward Łojek           |
| Członek Komisji:               | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 lipca 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu PIAGGIO P 180 Avanti II, które wydarzyło się w dniu 24 lipca 2013 r., podczas zakolewania na stoisko postojowe na lotnisku EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu P180 wykonywała transport sanitarny po trasie EPWA-EPWR. Po wylądowaniu i zakolewaniu na płaszczyznę postoju samolotów w trakcie przeglądu polotowego stwierdzono dym wydobywający się z jednego z kół samolotu oraz wyciek płynu hydraulicznego z lewego podwozia głównego. Wezwana lotniskowa straż pożarna dokonała stopniowego schłodzenia dymiącego się koła. Podczas oględzin koła, stwierdzono nieznaczny wyciek płynu hydraulicznego na rozgrzane elementy układu hamulcowego. Personel techniczny SOT zdemontował i wymienił zespół hamulcowy i lewe koło podwozia głównego. Samolot przywrócono do eksploatacji.

### **Przyczyną incydentu lotniczego był:**

**Wyciek płynu hydraulicznego z zaworu łódkowego, P/N 195-181-1 sterującego procesem hamowania na gorące elementy zespołu hamulcowego.**

### **Działania podjęte przez użytkownika:**

Ze zdarzeniem zapoznano personel operacyjny Zakładu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*