



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1144/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Katana 120, które wydarzyło się w dniu 27 lipca 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1153 skoki) wykonywał skok na zadanie filmowania skoku na spadochronie tandem. Po zakończonym zadaniu otworzył spadochron na wysokości około 900 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło zjawisko "twista", spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska, nie doznając obrażeń.

Podczas przeglądu spadochronu stwierdzono, że uchwyty sterownicze były prawidłowo zahamowane i znajdowały się we właściwych miejscach, a slajder był powyżej taśm nośnych. Nie ustalono przyczyny skręcenia taśm nośnych i linek, co powodowało głębokie obroty spadochronu, czyli tzw. twist.

Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na wejściu spadochronu w głębokie obroty.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*