



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1194/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się w dniu 3 sierpnia 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (3128 skoków) wykonywał skok z pasażerem. Od oddzielenia się od samolotu do otwarcia spadochronu, skok przebiegał prawidłowo. Po otwarciu spadochronu skoczek przystąpił do odhamowywania linek sterowniczych poprzez odczepienie i pociągnięcie uchwytów sterowniczych zaczepionych przy pomocy zatrząsków (napów) do taśm nośnych. Prawy uchwyt został odhamowany bez problemów, ale skoczek nie mógł odhamować lewego uchwytu. Stwierdził, że nastąpiło zakleszczenie zatrząsku. W takiej konfiguracji spadochron wszedł w obroty, które powoli się pogłębiały. Instruktor przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało na użytkowej części lotniska. Skoczek i pasażer nie doznali obrażeń.

Podczas oględzin spadochronu nie stwierdzono, aby zatrząsk był zakleszczony lub do jego odpięcia była potrzebna większa siła. Skoczek wykonywał już skoki na tym spadochronie. W dniu zdarzenia wykonał wcześniej 7 skoków, również na tym samym spadochronie i nie miał problemów z odczepieniem uchwytów z zatrząsków. Po przeanalizowaniu okoliczności zdarzenia stwierdzono, że skoczek przy próbie odczepiania lewego uchwytu najprawdopodobniej wykonywał ruch w innym kierunku, niż do góry.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Nieprawidłowe wykonanie odpięcia zatrząsku uchwytu sterowniczego spadochronu.**

**Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Skoczkom wykonującym skoki na spadochronach tandem przypomniano, że uchwyty sterownicze, mocowane za pomocą zatrzasków (napów) do taśmy nośnej, należy odzepić poprzez odpięcie z zatrzasków zdecydowanym ruchem w kierunku lekko do góry.

**Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*