



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1200/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji,
przewodniczący posiedzenia:
Członkowie Komisji:

mgr. inż. Pil. dośw. Andrzej Pussak
mgr. inż. instr. pil. Jacek Bogatko
dr. inż. pil. Dariusz Fronczak
mgr. pil. Tomasz Kuchciński
mgr. inż. Piotr Lipiec
mgr. inż. Edward Łojek
inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 września 2013, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego Szybowiec SZD-56-2 DIANA 2 SP-3697, które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2013, w miejscowości Łodygowice, **działając w oparciu o art.5 ust.3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr. 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (DZ. U. UE. L. z 2010r. Nr.295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i uznała badanie za zakończone.**

podpis na oryginale
(podpis i pieczęć osoby kierującej zespołem)