

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKULOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 2 | 2 | 0 | / | 13 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Rybnik

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybnik      N 50° 03' 47,5" ; E 018° 38' 08,2" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Aeros LTD

Typ SP

motolotnia: skrzydło typu Profi TL

Znaki rejestracyjne SP

bez znaków rozpoznawczych

Państwo rejestracji SP

brak danych dotyczących rejestracji

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznanym

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznanym

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznanym

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

**R | Y | B | N | I | K | E | P | R | G**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

**R | Y | B | N | I | K | E | P | R | G**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długotrwałość lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

### Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

**1**

### Pasażerowie

**1**

### Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT W REJONIE LOTNISKA;  
DEFORMACJA SKRZYDŁA;  
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.*

##### ETAP LOTU:

*LOT POZIOMY.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Pilot wykonywał drugi w dniu 6 sierpnia 2013 r. lot z pasażerem. Lot wykonywany był w rejonie lotniska EPRG na wysokości oszacowanej na 70 – 100m. Świadkowie zdarzenia usłyszeli głośny dźwięk, podobny do trzasku i zobaczyli spadającą motolotnię, obracającą się względem osi pionowej, która następnie przeszła w nurkowanie. Motolotnia spadła do lasu, w pobliżu lotniska. Pilot i pasażer motolotni ponieśli śmierć na miejscu wypadku.

W trakcie oględzin miejsca wypadku i wraku motolotni stwierdzono między innymi, że szekla linek naciągu dźwigara nie była zaczepiona na haku (zaczepie) mocowania linek dźwigara, a taśma styronowa służąca jako uchwyt przy naciąganiu linek była urwana z jednej strony przy szekli. Elementy haka oraz sama szekla nie nosiły śladów uszkodzeń, natomiast na taśmie stwierdzono charakterystyczny odcisk wskazujący, iż to ona właśnie, a nie szekla była zaczepiona na haku.

Powyższe ustalenie wskazuje na błąd popełniony podczas rozkładania skrzydła. Błąd ten polegał na niewłaściwym zamocowaniu linek naciągu dźwigara do haka znajdującego się na końcówce rury kilowej. Najprawdopodobniej przez nieuwagę, na hak został założony uchwyt z taśmy, a nie metalowa szekla. W wyniku normalnych obciążeń, występujących w czasie lotu taśma uległa zerwaniu. Ten błąd na obecnym etapie badania wskazuje na najbardziej prawdopodobną przyczynę wypadku.

Komisja zwraca uwagę wszystkim użytkownikom, że w instrukcji użytkowania skrzydła firmy Aeros Ltd, typu Prlofi TL w punkcie 2.2.18 jest opisany i pokazany na fotografii 25 prawidłowy montaż tego elementu. Jest to również jeden z elementów, który w punkcie 3.5 instrukcji został wyraźnie opisany i pokazany na fotografiach 33a i 33b, jako etap przeglądu przedlotowego. Dodatkowo, zarówno w punkcie 2.2.18 jak i w punkcie 3.5 instrukcji wydanej w języku angielskim, producent skrzydła umieścił następującą przestrożę:

**An in-flight disengagement of this attachment will cause a complete loss of structural support of the glider and a total loss of control. Never attach the pull handle of the shackle to the hook, even temporarily!**

W polskiej wersji instrukcji ten punkt ma następujące brzmienie:

**Roziłączenie tego połączenia w trakcie lotu doprowadzi do całkowitej utraty kontroli nad skrzydłem. Dlatego NIGDY nie zahaczaj taśmy znajdującej się przy szekli do haka, nawet tymczasowo!**

Pilot posiadał aktualne uprawnienie do wykonywania lotów na motolotni, wydane przez Letecká amatérská asociace ČR.

Motolotnia nie była zarejestrowana w Republice Czeskiej. Najprawdopodobniej nie było też wystawione dopuszczenie tej motolotni do lotów.

## **WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Nie wydano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

9 sierpnia 2013 r. na stronie internetowej PKBWL opublikowano informację zawierającą istotne ustalenia dotyczące tego wypadku.

## **PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*