



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1227/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 września 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 182, które wydarzyło się w dniu 05 sierpnia 2013 roku, w rejonie informacji powietrznej FIS KK, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Cessna 152 wykonywał lot szkolny VFR po trasie EPKP-EPRU. Pilot uczeń nawiązał łączność z FIS KK informując o utracie orientacji geograficznej oraz prosząc o określenie swojej pozycji i doprowadzenie do lotniska Rudniki. Informator FIS w celu identyfikacji radarowej, nakazał pilotowi nabór wysokości do 3000ft oraz włączenie indywidualnego kodu transpondera. Samolot został zidentyfikowany w odległości ok.8,5NM na północny wschód od EPRU i na podstawie informacji o odległości i kursie magnetycznym został doprowadzony do lotniska.

Przyczyną incydentu były:

Podczas lotu trasowego do lotniska Rudniki pilot uczeń utracił orientację geograficzną. Instruktor w celu szkoleniowym zasugerował uczniowi kontakt ze służbą FIS w celu uzyskania pomocy w lokalizacji pozycji statku powietrznego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Omówiono powyższe zdarzenie z instruktorem oraz uczniem. Kontrola wiadomości ucznia w zakresie nawigacji w lotach VFR ze szczególnym naciskiem na wznawianie orientacji geograficznej.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę, że wykorzystanie służb kontroli ruchu lotniczego do wznawiania orientacji geograficznej w celach szkoleniowych bez uprzedzenia nie powinno być praktykowane.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*