

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 2 | 3 | 4 | / | 1 | 3 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. PODKARPACKIE / pow. JAROSŁAW)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

TAPIN N 49° 54' 22'' ; E 022° 40' 12''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 | | 0 | 8 | | 0 | 4 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 | | 2 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

RotorWay International

Typ SP

Śmigłowiec Exec 162F

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | Y | S | C |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

T | A | P | I | N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

T | A | P | I | N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 1 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 04.08.2013 R. PILOT – WŁAŚCICIEL ŚMIGŁOWCA POSTANOWIŁ WYKONAĆ LOT TURYSTYCZNY. START Z JAROSŁAWIA NASTĄPIŁ OKOŁO GODZINY 16:05. PO KILKUNASTU MINUTACH LOTU PILOT WYLĄDOWAŁ W MIEJSCOWOŚCI LASZKI. PO ODWIEDZENIU ZNAJOMYCH WYKONAŁ KOLEJNY LOT DO MIEJSCOWOŚCI TAPIN, GDZIE WYLĄDOWAŁ NA TERENIE PRYWATNYM SWOJEGO ZNAJOMEGO OKOŁO GODZINY 18:00. W TRAKCIE ODWIEDZIN PILOT – WŁAŚCICIEL ŚMIGŁOWCA ZAPROPONOWAŁ ZNAJOMEMU WSPÓLNY LOT, KTÓRY WYKONALI WOKÓŁ MIEJSCOWOŚCI TAPIN. WEDŁUG ZEZNAŃ PILOTA, PODCZAS PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA W CELU WYSADZENIA PASAŻERA, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 10 M NAD TERENEM, ŚMIGŁOWIEC NAGLE WSZEDŁ W LEWE OBROTY WOKÓŁ WŁASNEJ OSI. PILOT STARAŁ SIĘ PRZECIWDZIAŁAĆ POWSTAŁYM OBROTOM ŚMIGŁOWCA PRZEZ RUCHY KONTRUJĄCE PEDAŁAMI STEROWANIA KIERUNKOWEGO, LECZ BEZSKUTECZNIE. W ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI PILOT POSTANOWIŁ „POSADZIĆ” ŚMIGŁOWIEC NA GRUNCIE ROLNYM. W WYNIKU TWARDEGO PRZYZIEMIENIA ŚMIGŁOWIEC ULEGŁ ZNISZCZENIU, NATOMIAST PILOT I PASAŻER NIE ODNIEŚLI ŻADNYCH OBRAŻEŃ. POWYŻSZE ZDARZENIE PILOT ZGŁOSIŁ TELEFONICZNIE DO PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH W DNIU 07.08.2013 R.

Z DOTYCHCZASOWYCH USTALEŃ KOMISJI WYNIKA, ŻE UTRATA STEROWANIA KIERUNKOWEGO ŚMIGŁOWCA NASTĄPIŁA WSKUTEK ZERWANIA SIĘ PASKA NAPĘDU ŚMIGŁA Ogonowego.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NA TYM ETAPIE BADAŃ PKBWL NIE SFORMUŁOWAŁA ŻADNYCH ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

L.dz.: 3400 / 13