



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1245/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 listopada 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Tulak UL, które wydarzyło się w dniu 08 sierpnia 2013 roku, w rejonie informacji powietrznej FIS Olsztyn, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu ultralekkiego Tulak UL wykonywał lot widokowy VFR z lądowiska Giże koło Olecka na trasie Ełk- Stare Juchy- jez.Gawlik i powrót na lądowisko w miejscowości Giże. W trakcie wykonywania lotu następowało stopniowe pogorszenie warunków meteorologicznych w postaci rosnącego zachmurzenia, spadającej widzialności do wartości ok. 3 km oraz pojawiających się silnych turbulencji związanych z budującym się frontem burzowym. Pilot prowadził nawigację w oparciu o busolę oraz mapę i zauważył, że ma problemy z lokalizacją swojej rzeczywistej pozycji. Pilot nawiązał łączność z FIS Olsztyn informując o utracie orientacji geograficznej oraz prosząc o pomoc w określeniu swojej pozycji. Informator FIS w celu identyfikacji radarowej, nakazał pilotowi nabór wysokości do 5000ft oraz włączenie indywidualnego kodu transpondera, ale ze względu na niską podstawę chmur wznoszenie samolotu nie odbyło się i próba identyfikacji się nie powiodła.

Z uwagi na nadciągający zachód słońca, pogarszające się warunki pogodowe oraz brak możliwości odzyskania orientacji geograficznej, pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym w miejscowości Brożówka koło Krukalek. W wyniku lądowania pilot nie odniósł obrażeń, a samolot nie został uszkodzony. Następnego dnia, w godzinach porannych samolot wystartował i powrócił na lądowisko.

Przyczyną incydentu były:

Niewłaściwe przygotowanie pilota w zakresie panujących na trasie warunków meteorologicznych oraz słaba znajomość rejonu w którym był wykonywany lot.

Podjęte działania profilaktyczne:

Brak.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*