

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 2 | 4 | 8 | / | 1 | 3 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. WARMIŃSKO-MAZURSKIE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO OLSZTYN-DAJTKI (EPOD) N 53° 46' 14.21"; E 020° 24' 47.41"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 1 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 5 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD-48-3 Jantar Std. 3

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 8 | 1 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | E P O D

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | E P O D

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 2

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 11 SIERPNI 2013 R., O GODZINIE 12:50 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU SZD-48-3 JANTAR STD. 3 Z LOTNISKA OLSZTYN-DAJTKI (EPOD) W CELU WYKONANIA LOTU TERMICZNEGO – PRZELOTU TRENINGOWEGO NA TRASIE 2 x 100 KM. START ODBYWAŁ SIĘ ZA WYCIĄGARKĄ Z PASA TRAWIASTEGO „27”. PO ODERWANIU I ROZPĘDZENIU SZYBOWCA W ŁOCIE POZIOMYM, PILOT ROZPOCZĄŁ FAZĘ STROMEGO WZNOŚZENIA. PO KILKU SEKUNDACH, NA WYSOKOŚCI 50 - 60 M NASTĄPIŁO SAMOWYCZEPIENIE LINY HOLOWNICZEJ. PILOT ODDAŁ DRAŻEK STEROWY I PRZESZEDŁ DO LOTU POZIOMEGO. NASTĘPNIE POSTANOWIŁ WYKONAĆ ZAKRĘT O 180° W LEWO I LĄDOWAĆ Z WIATREM, NA KIERUNKU ODWROTNYM DO KIERUNKU STARTU. PO WYKONANIU ZAKRĘTU O OK. 90° PRĘDKOŚĆ LOTU ZACZĘŁA SPADAĆ, PRAWDOPODOBNIENIE NA SKUTEK ZMIANY POŁOŻENIA SZYBOWCA W STOSUNKU DO WEKTORA WIATRU. PILOT ZMNIJSZYŁ PRZECHYLENIE W ZAKRĘCIE. NA WYSOKOŚCI OK. 10 M NASTĄPIŁ ŚLIZG NA LEWE SKRZYDŁO ORAZ ZACZEPIENIE JEGO KOŃCÓWKĄ O NAWIERZCHNIĘ NIEUŻYTKOWEJ CZĘŚCI LOTNISKA. SZYBOWIEC W LEWYM ZAKRĘCIE ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ Z PRZESUNIĘCIEM BEZWŁADNOŚCIOWYM NA ZEWNĄTRZ OBROTU. PO PRZEMIESZCZENIU OK. 20 M NA ZIEMI, WZDŁUŻ PRAWEGO SKRZYDŁA, WYKONAŁ OBRÓT O OK. 100° I ZATRZYMAŁ SIĘ. SZYBOWIEC ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZONY (CZĘŚCIOWO ZNISZCZONY). PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ I OPUŚCIŁ KABINĘ SZYBOWCA O WŁASNYCH SIŁACH.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale