



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1265/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2013 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1346 skoków) wykonywał skok z pasażerem. Od oddzielenia się od samolotu na wysokości około 4000 m do otwarcia spadochronu, skok przebiegał prawidłowo. Skoczek zainicjował otwarcie spadochronu (czaszy głównej) na wysokości 1600 m. Początkowo otwarcie spadochronu przebiegało prawidłowo, jednak w dalszej fazie otwierania, spadochron zaczął wykonywać coraz szybsze obroty. Po nieskutecznych próbach zatrzymania obrotów spadochronu, na wysokości 1300 m skoczek przystąpił do procedury awaryjnej. Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową, która napelniła się na wysokości 1100 m. Lądowanie wykonane zostało prawidłowo na wyznaczonej części lotniska. Nikt nie doznał obrażeń.

Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wykazały żadnych nieprawidłowości, które mogły by wskazać na przyczynę zaistnienia incydentu. Postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji awaryjnej zostało ocenione, jako prawidłowe.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*