



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1279/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2013 r., w miejscowości Masłów – lotnisko EPKA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała swój drugi skok w życiu i drugi w dniu zdarzenia. Skok był wykonywany z samoczynnym otwarciem spadochronu. Po prawidłowym otwarciu się spadochronu i doleceniu w rejon lądowania, uczeń-skoczek prawidłowo zbudowała rundę i na wysokości ok. 100 m ustawiła się w kierunku pod wiatr. Gdy uczeń-skoczek była na prostej do lądowania, instruktor przypomniał przez radio o przyjęciu prawidłowej sylwetki do lądowania i ściągnięciu tuż nad ziemią chwytów sterowniczych. Gdy uczeń-skoczek była na wysokości około 10 m nad ziemią, szybko ściągnęła uchwyty sterownicze i „podwiesiła” spadochron. Następnie podniosła uchwyty do góry o około 30-40 cm i ponownie ściągnęła je w dół. Lądowanie odbyło się na złączone razem nogi, ze zwiększoną prędkością opadania. W trakcie przyziemienia uczeń-skoczek doznała urazu nogi.

Przyczyną wypadku było:

Brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem, spowodowany wykonywaniem nieprawidłowych manewrów podczas podejścia do lądowania.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z grupą szkolonych uczniów-skoczków. Ponownie przypomniano o podobnym zdarzeniu z sierpnia 2010 r., które było omawiane podczas zajęć z techniki skoku.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*