



**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | G | Ó | R | N | A | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy:  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | G | Ó | R | N | A | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy:  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

**0 | 0 | 0 | 0 | 0**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<b>0   0</b>	<b>0   1</b>	<b>0   0</b>	<b>0   0</b>	<b>0   0</b>
Pasażerowie	<b>0   0   1</b>	<b>0   0   0   0</b>	<b>0   0   0   0</b>	<b>0   0   0   0</b>	<b>0   0   0   0</b>
Osoby postronne	<b>0   0   0   0</b>	<b>0   0   0   0</b>	<b>0   0   0   0</b>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Na lądowisku Bezmiechowa Górna wyłożono na polu wzlotów nr 1 kwadrat szybowcowy. Około 11.00 LMT rozpoczęto loty szybowcowe za wyciągarką. Ok. godziny 11.45 pilot z uprawnieniami instruktora oraz pasażer zajęli miejsca w kabinie szybowca PW-6U SP-3631 ustawionego do startu obok strzały. Po zgłoszeniu gotowości przez pilota wyciągarkowy rozpoczął ciąg. Nastąpił dynamiczny rozbieg. Szybowiec uderzył kółkiem ogonowym o nawierzchnię trawiastą pasa startowego, oderwał się i przeszedł na wznoszenie. W tym momencie obecni w kwadracie zauważyli oddzielanie się usterzenia poziomego od konstrukcji. Na wysokości ok. 15 m usterzenie poziome odpadło, a szybowiec pochylając się na „nos” zderzył się z ziemią. Pilot i pasażer odnieśli bardzo poważne obrażenia. Szybowiec został zniszczony. Pasażer mimo reanimacji zmarł w szpitalu. Lot trwał ok. 3 s.

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Zalecono wstrzymanie wszelkich lotów szybowców typu PW-6U, eksploatowanych na lądowisku w Bezmiechowej Górnej.

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

W uzgodnieniu z właścicielem świadectwa typu zalecono aby na szybowcach PW-6U, eksploatowanych na lądowisku w Bezmiechowej Górnej przeprowadzić kontrolę stanu konstrukcji w części ogonowej metodą badań nieniszczących. Wyniki tych badań będą podstawą do wydania dalszych zaleceń eksploatacyjnych.

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice, 23.08.2013 r.