



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1305/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochronu Pilot 140, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (887 skoków) wykonywał skok na zadanie RW-6. Do czasu podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Ostatni zakręt do lądowania wykonany został o 180 stopni na wysokości oszacowanej na 20 – 30 m. Przyziemienie nastąpiło ze zwiększoną prędkością postępową i opadania. Podczas przyziemienia, prawdopodobnie na nierówno ustawione nogi, skoczek doznał urazu ciała.

Przyczyną wypadku było:

- 1. Wykonanie zakrętu na małej wysokości, nie gwarantującej wyrównania lotu przed przyziemieniem;**
- 2. Prawdopodobnie przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia ze zwiększoną prędkością postępową i opadania.**

Komentarz organizatora skoków:

Zakrętów, szczególnie o kąt większy, niż 90 stopni, nie należy wykonywać poniżej 100 m nad terenem. W przypadku, gdy może nastąpić twarde przyziemienie, konieczne jest przyjęcie zwartej sylwetki ciała, ze złączonymi i usztywnionymi nogami.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*