



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1343/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper Aircraft PA-28-R201T, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2013 r., podczas lądowania na lotnisku EPML, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przy podejściu do lądowania po przestawieniu dźwigni podwozia na wypuszczone nie zapaliła się prawa lampka, która przy ponownym schowaniu i wypuszczeniu podwozia dalej nie świeciła. Po zameldowaniu do Radio Mielec zaistniałego faktu pilot odleciał do strefy gdzie na wysokości 2000ft dokonał ponownych prób wypuszczania podwozia, zamiany żarówek oraz kilka ślizgów, które nie przyniosły zmiany sygnalizacji. Po uzgodnieniu z Radio Mielec pilot dokonał czterokrotnego niskiego przejścia obok wieży celem oceny położenia podwozia. Po otrzymaniu informacji z Radio Mielec o prawidłowym jego położeniu pilot podjął decyzję o lądowaniu, które przebiegło bez żadnych następstw.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Przerwanie przewodu przy przełączniku krańcowym sygnalizacji podwozia.

Działania podjęte przez użytkownika:

Wymieniono wszystkie przewody elektryczne dotyczące sygnalizacji podwozia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*