



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1348/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 listopada 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Katana 120, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 1002 skok w życiu. Od samolotu oddzielił się na wysokości około 4000 m, a na wysokości około 900 m otworzył czasie główną spadochronu. Po napełnieniu się czaszy nastąpiło skrócenie linek (tzw. twist) i pogłębiające się obroty spadochronu. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska nie odnosząc obrażeń.

Przeprowadzono oględziny spadochronu. Nie ustalono przyczyn nieprawidłowego otwarcia czaszy głównej.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*