



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1385/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 września 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R44 Raven II, które wydarzyło się w dniu 29 sierpnia 2013 r. w rejonie lotniska EPSC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu z lotniska Szczecin Goleniów (EPSC) w kierunku lotniska Szczecin Dąbie (EPSD), 10 minut po starcie zaświeciła się czerwona lampka ostrzegawcza i zadziałał bezpiecznik automatyczny dodatkowej (elektrycznej) pompy paliwa. Pilot zgodnie procedurą awaryjną zawartą w Instrukcji Użytkowania w Locie śmigłowca, przerwał wykonanie zadania i wykonał lądowanie w terenie przygodnym, bez następstw. O zdarzeniu pilot powiadomił Organizację CAMO oraz Organizację Obsługową, której personel po analizie stwierdził uszkodzenie dodatkowej (elektrycznej) pompy paliwa. Po wymianie pompy wykonano próbę śmigłowca – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu było zatarcie się dodatkowej (elektrycznej) pompy paliwa.

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*