



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1386/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego komisji, przewodniczący posiedzenia:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak
Członkowie komisji:	mgr inż. pil. inst. Jacek Bogatko mgr pil. Tomasz Kuchciński mgr inż. Edward Łojek inż. Tomasz Makowski mgr inż. pil. inst. Ryszard Rutkowski

W dniu 25 września 2013, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez OSL BB AERO wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD 9-bis-1E „BOCIAN” , które wydarzyło się w dniu 01 września 2013, w miejscowości Rybnik – Gotartowice (EPRG). **Działając w oparciu o art.5 ust.3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr. 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (DZ. U. UE. L. z 2010r. Nr.295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i postanowiła zakończyć badanie incydentu.**

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 1.września 2013 o godzinie 15:30 LMT do lotu szkolnego wystartował szybowiec SZD 9-bis-1E „Bocian” (zadanie AI ćwiczenie 3, nauka startu , lotu po kręgu i lądowania). Po prawidłowym starcie, na wysokości około 150-200 metrów, nastąpiło gwałtowne otwarcie osłony pierwszej kabiny. W następstwie tego, pękła linka zabezpieczająca owiewkę kabiny po otwarciu, owiewka uderzyła o burtę. Wyłamany został pierwszy zawias, a drugi wygięty. Owiewka przednią częścią uderzyła w krawędź natarcia prawego skrzydła ulegając rozbiciu. Załoga kontynuowała normalny lot, aż do wyczepienia na wysokości 300 metrów. Po wyczepieniu wykonany został normalny, czterozakrętowy krąg i lądowanie.

Przyczyną incydentu lotniczego było: przypadkowe odblokowanie zamka kabiny w trakcie wznoszenia po starcie za wyciągarką.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego: prawdopodobne zużycie eksploatacyjne mechanizmu zamykania i blokowania zamka kabiny.

Komisja akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:** omówienie całego incydentu z personelem latającym w OSL BB AERO.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale