



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1409/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 11 września 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Bombardier BD100 1A10, które miało miejsce 28 sierpnia 2013 r. podczas planowej obsługi w bazie Użytkownika na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas smarowania prowadnic klap mechanik włączył pompy hydrauliczne. Spoilery były w położeniu „UP” i zabezpieczone miękkimi podporami. Po włączeniu pomp hydraulicznych kontroler systemu hydraulicznego wykonał automatyczne sprawdzenie spoilerów, w wyniku czego doszło do uszkodzenia dwóch wsporników spoilerów.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd obsługi polegający na włączeniu pomp hydraulicznych przy spoilerach zablokowanych w położeniu „UP”.

Komisja formułuje następujące zalecenie w zakresie bezpieczeństwa (do realizacji przez Użytkownika samolotu):

Skierować mechanika na dodatkowe szkolenie z zakresu obsługi tego typu samolotu.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalnie*

* Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ ul. Chalubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17